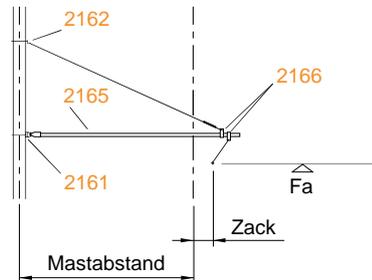
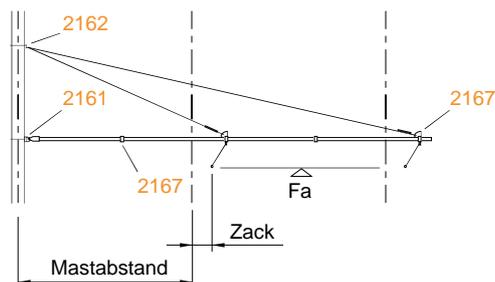


Ausleger in Gerader Strecke mit Beiseilaufhängung



Ausleger in Innenkurve mit Beiseilaufhängung



Grundlagen für Auslegergeometrie

| | | | | | |
|-----------------|---|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Spannung: | <input type="checkbox"/> 1.5 kV | <input type="checkbox"/> 11 kV | <input type="checkbox"/> 15 kV | <input type="checkbox"/> 20 kV | <input type="checkbox"/> _____ |
| Zick - Zack: | <input type="checkbox"/> ±10 cm | <input type="checkbox"/> ±15 cm | <input type="checkbox"/> ±20 cm | <input type="checkbox"/> ±25 cm | <input type="checkbox"/> ±_____ |
| Ausführung: | <input type="checkbox"/> Fe rostfrei | <input type="checkbox"/> Fe FVZ | | | |
| Isolation: | <input type="checkbox"/> nicht vorgesetzt | <input type="checkbox"/> vorgesetzt | | | |
| Systemhöhe: | _____ m | (von 1.00 m bis 2.20 m) | | | |
| V max.: | _____ km/h | | | | |
| Fahrdrahthöhe: | _____ m | (über SOK) | | | |
| Fahrdraht (Fa): | _____ mm ² | Zug Fa: | _____ kN | | |
| Tragseil (Ts): | _____ mm ² | Zug Ts: | _____ kN | | |
| Radius min: | _____ m | | | | |
| Überhöhung: | _____ mm | (Schmalspur max. 105 mm / Normalspur 150 mm) | | | |
| Mastabstand: | _____ m | (von 2.50 m bis 3.50 m) | | | |