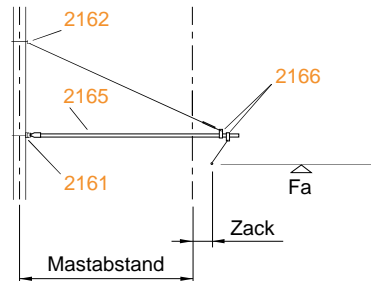
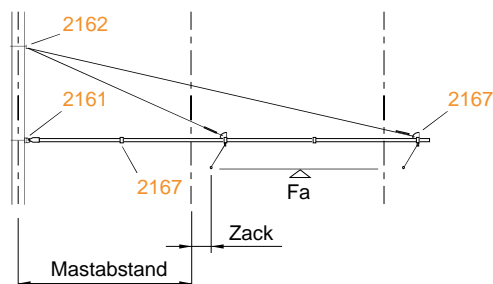


Ausleger in Gerader Strecke mit Beiseilaufhängung



Ausleger in Innenkurve mit Beiseilaufhängung



Grundlagen für Auslegergeometrie

Spannung:	<input type="checkbox"/> 1.5 kV	<input type="checkbox"/> 11 kV	<input type="checkbox"/> 15 kV	<input type="checkbox"/> 20 kV	<input type="checkbox"/> _____
Zick - Zack:	<input type="checkbox"/> ±10 cm	<input type="checkbox"/> ±15 cm	<input type="checkbox"/> ±20 cm	<input type="checkbox"/> ±25 cm	<input type="checkbox"/> ±_____
Ausführung:	<input type="checkbox"/> Fe rostfrei	<input type="checkbox"/> Fe FVZ			
Isolation:	<input type="checkbox"/> nicht vorgesetzt	<input type="checkbox"/> vorgesetzt			
Systemhöhe:	_____ m	(von 1.00 m bis 2.20 m)			
V max.:	_____ km/h				
Fahrdrathöhe:	_____ m	(über SOK)			
Fahrdraht (Fa):	_____ mm ²	Zug Fa:	_____ kN		
Tragseil (Ts):	_____ mm ²	Zug Ts:	_____ kN		
Radius min:	_____ m				
Überhöhung:	_____ mm	(Schmalspur max. 105 mm / Normalspur 150 mm)			
Mastabstand:	_____ m	(von 2.50 m bis 3.50 m)			